KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

# KTC.6000 Kullanım Kılavuzu



www.kozmaksan.net

order@kozmaksan.com.tr

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

**UYARILAR!**

1) Verilen kullanım talimatlarını dikkatle okuyun ve talimatlara uyun.

2) Semboller kullanıcının güvenliği ve ürünün uzun süreli kullanımı için önemlidir. Bu ifadelere dikkat edin.

3) İzlediğiniz talimatların ve kullandığınız aletlerin yaptığınız işe uygun olduğundan emin olun.

4) Araç altında ürünü asla tek başınıza onarmaya veya bakımını yapmaya çalışmayın.

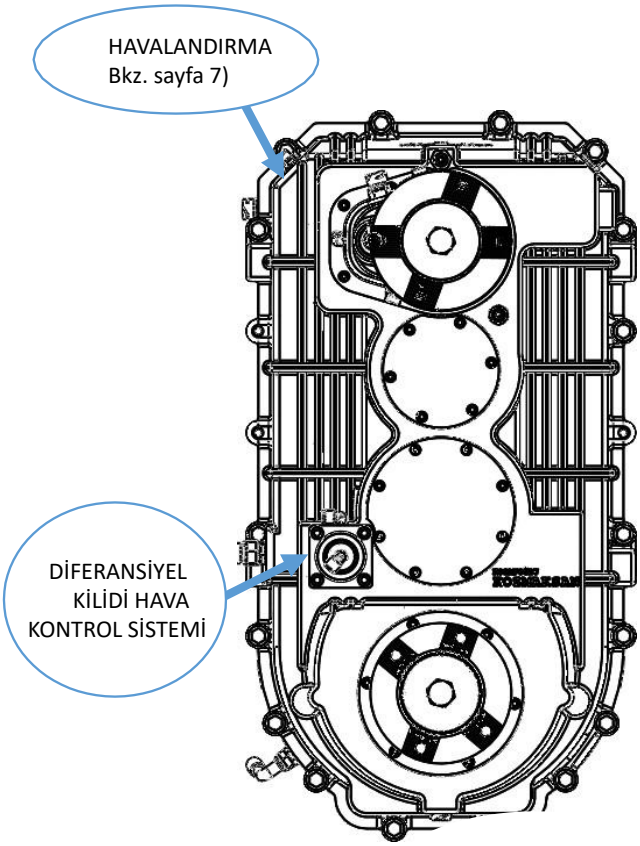
5) Parçaların doğru takıldığından emin olun.

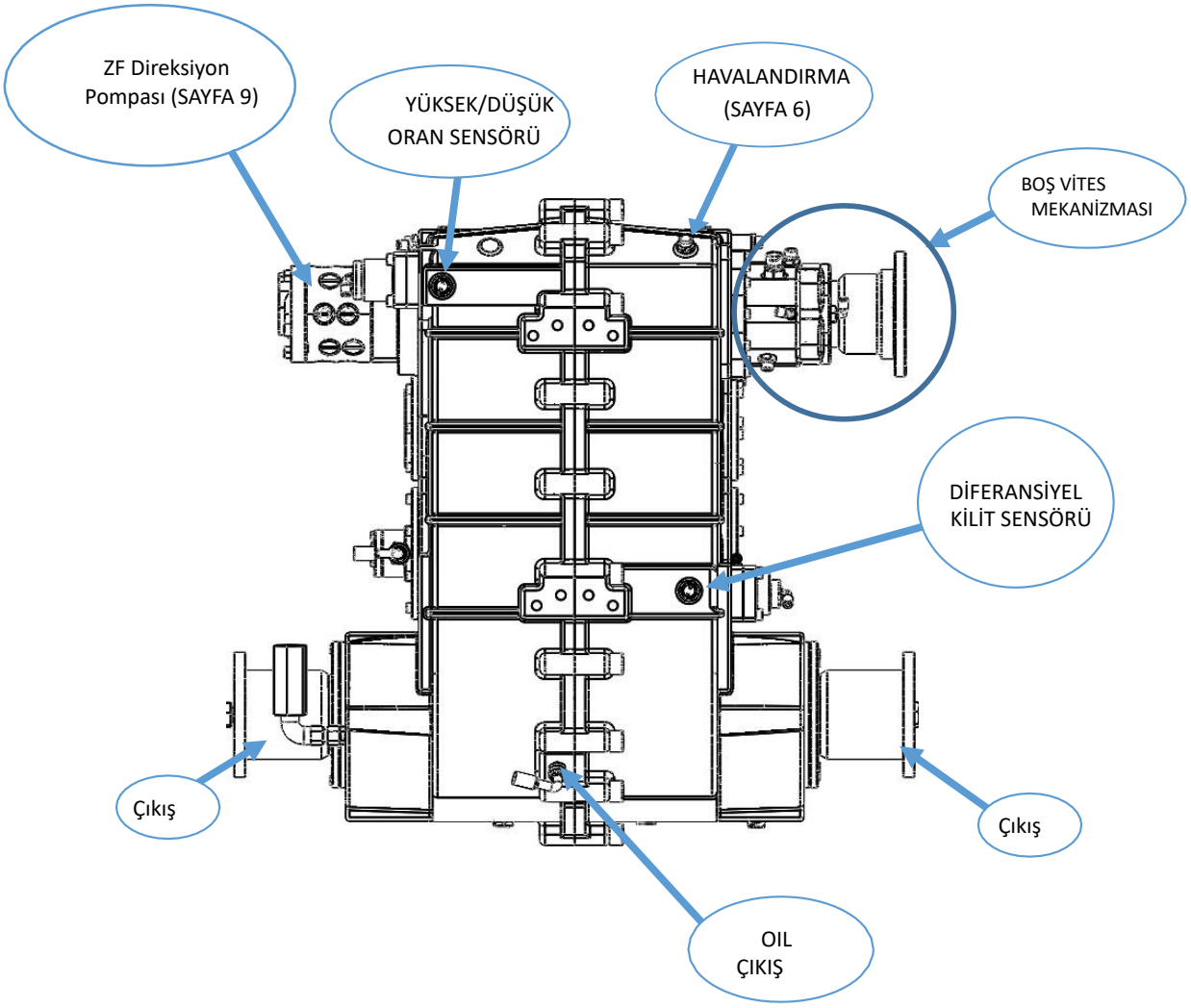
6) Asla aşınmış veya hasarlı parçalar kullanmayın.

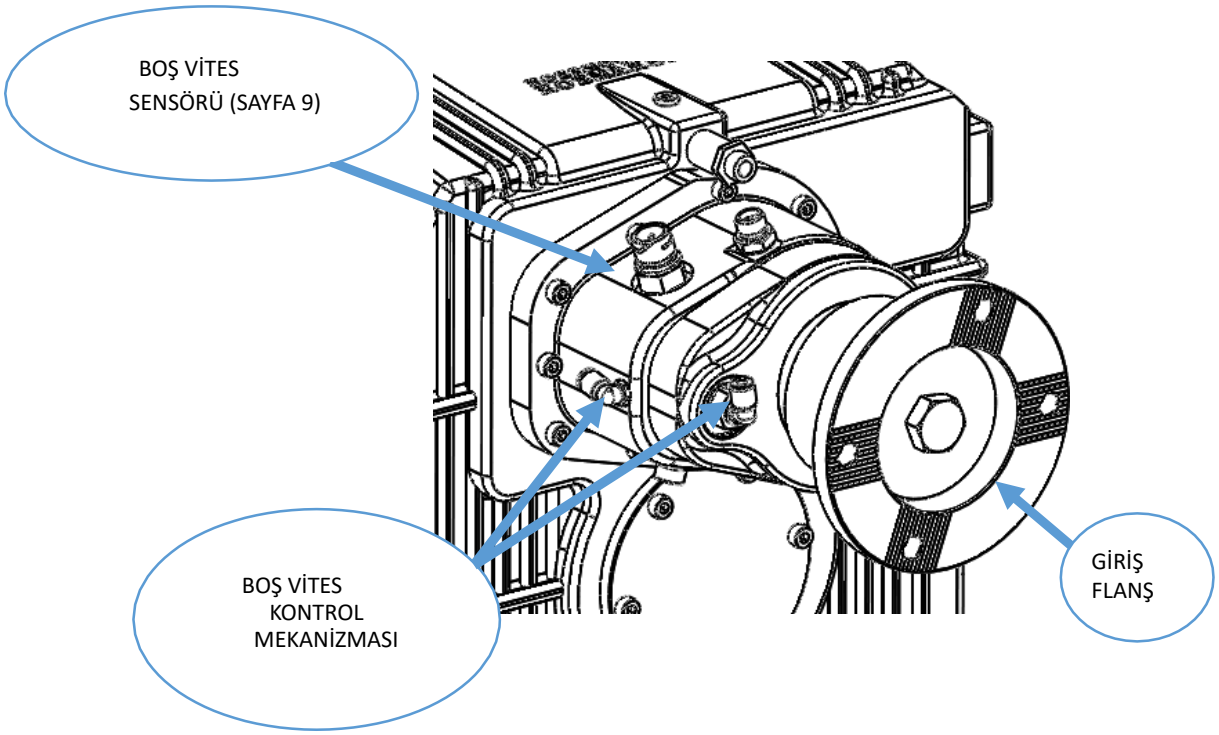
7) Transfer kutusunu her zaman soğutma sistemiyle birlikte kullanın.

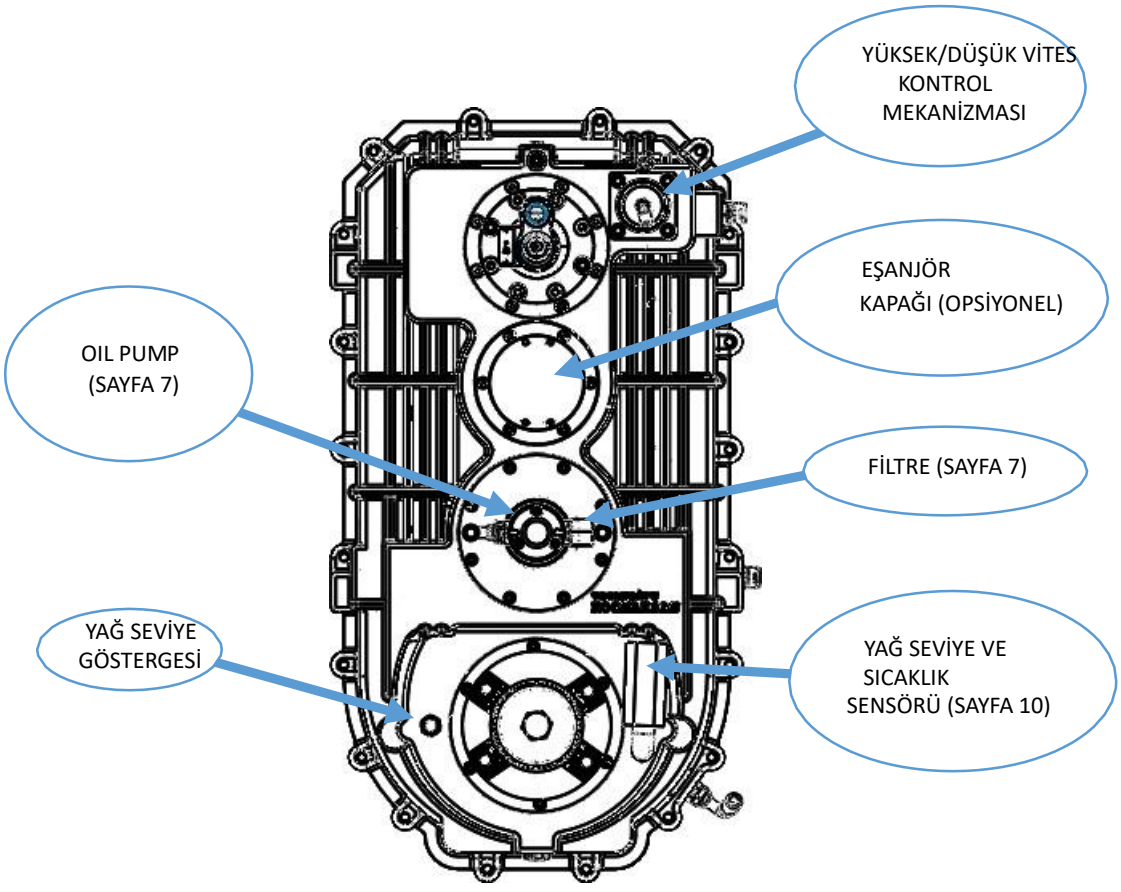
**TEKNİK ÖZELLİKLER;**

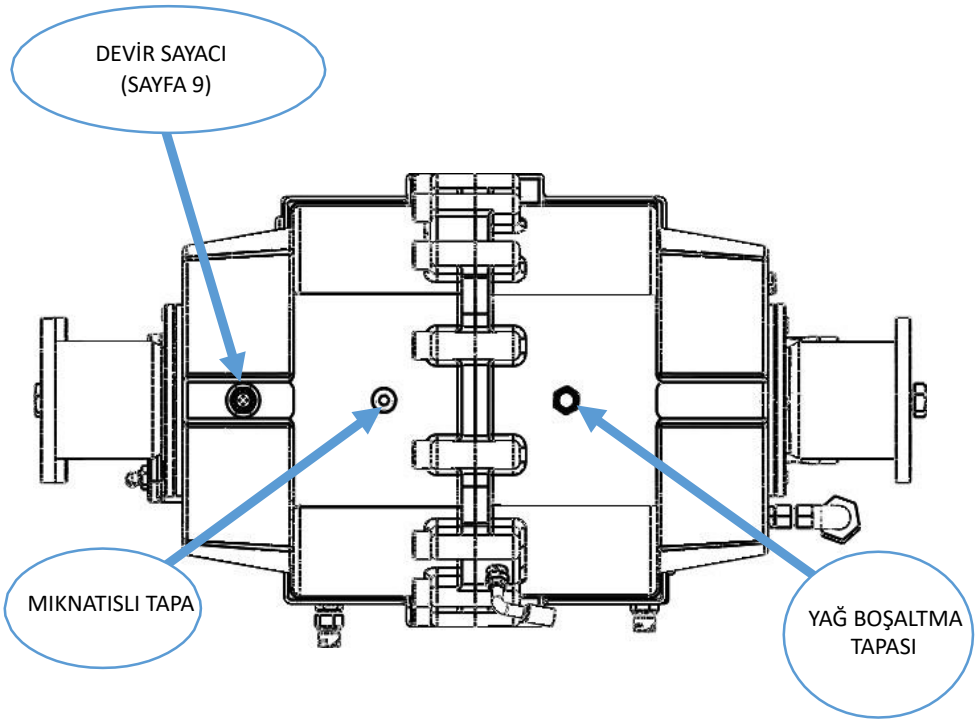
| | |
|---|---|
| **MAKS. GİRİŞ TORKU** | 32000 Nm |
| **MAKS. GİRİŞ DEVRİ** | 4500 RPM |
| **SÜREKLİ GİRİŞ TORKU** | 23000 Nm |
| **MAKS. ÇIKIŞ TORKU** | 60000 Nm |
| **GİRİŞ/ÇIKIŞ FLANŞ TİPİ** | DIN 180 |
| **ORAN DİŞLİLERİ** | 0,577 (DÜŞÜK) / 0,89 (YÜKSEK) |
| **KONTROL TİPİ** | HAVALI |
| **HAVA BASINCI** | 6,5-8 BAR |
| **AĞIRLIK** | 435 KG |
| **ÖLÇÜLER (MM)** | 980 X 910 X 470 |
| **YAĞ MİKTARI** | 17 LT (FAN İÇİN 0,5 LT VE HER METRE HORTUM İÇİN 0,2 LT) (FAN VE HORTUMLARLA BİRLİKTE TOPLAM 19 LT) |


HAVALANDIRMA
Bkz. sayfa 7)
DİFERANSİYEL
KİLİDİ HAVA
KONTROL SİSTEMİ


ZF Direksiyon
Pompası (SAYFA 9)
YÜKSEK/DÜŞÜK
ORAN SENSÖRÜ
HAVALANDIRMA
(SAYFA 6)
BOŞ VİTES
MEKANİZMASI
DİFERANSİYEL
KİLİT SENSÖRÜ
Çıkış
Çıkış
OIL
ÇIKIŞ


BOŞ VİTES SENSÖRÜ (SAYFA 9)
BOŞ VİTES KONTROL MEKANİZMASI
GİRİŞ FLANŞ


YÜKSEK/DÜŞÜK VİTES KONTROL MEKANİZMASI
EŞANJÖR KAPAĞI (OPSİYONEL)
OIL PUMP (SAYFA 7)
FİLTRE (SAYFA 7)
YAĞ SEVİYE GÖSTERGESİ
YAĞ SEVİYE VE SICAKLIK SENSÖRÜ (SAYFA 10)




## 1) HAVALANDIRMA



**HAVALANDIRMA TEKNİK ÖZELLİKLERİ;**

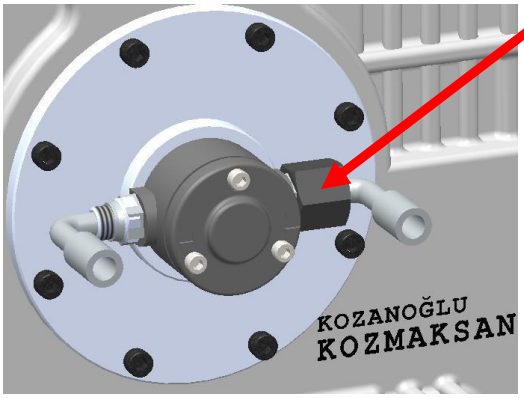
| | |
|---|---|
| VALF GÖVDE MALZEMESİ | PİRİNÇ |
| GÖVDE MALZEMESİ | PASLANMAZ ÇELİK AISI 304 |
| CONTA MALZEMESİ | PİRİNÇ (SİLİKON KAUÇUK KAPLI) |
| YAY MALZEMESİ | PASLANMAZ ÇELİK AISI 301 |
| ÇALIŞMA SICAKLIĞI | -30 °C / +100 °C |
| ÇALIŞMA BASINCI | 200 m bar ± %20 |

1) Belirtilen çalışma basıncı aşıldığında havalandırma valfleri, gövde içinde aşırı basınç oluşmasını önlemek için gövdenin havasını tahliye eder.

2) Normal koşullarda conta, gövdeye kir ve toz girmesini önlemek için gövdeyi kapatır.

3) Montaj konumu dikeydir.

## 2) Yağ Pompası ve Filtre



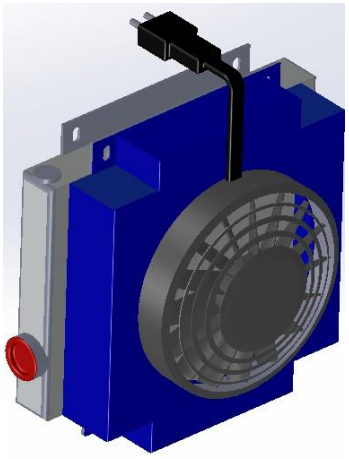

Opsiyonel pompa serisi 1

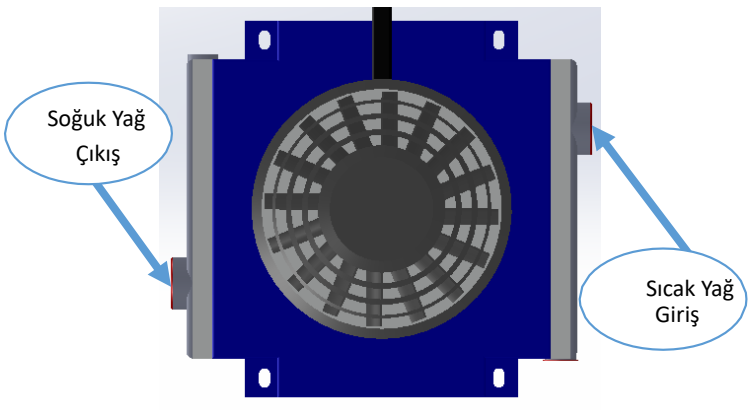
**Uyarı!:** Her 6 ayda bir, pompa çıkışında bulunan pompa filtresi pump deliklerine uygun sökülmeli, hava ve suyla temizlenip yerine takılmalıdır.

**Pompa Teknik Özellikleri;**

| Teorik Deplasman (cm³/dev) | Teorik (L/dk) | | Maks. Basınç (MPa) | Maks. Devir (min⁻¹) | Yaklaşık Ağırlık (kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1500min | 1800min | | | |
| 2,50 | 3,75 | 4,5 | 0,5 | 2000 | 1,3 |

## 3) Fan






**Teknik Özellikler;**

1) Su geçirmez motor, IP68
2) Çalışma Gerilimi: 24 V
3) Montaj Cıvatası: M5 Cıvata
4) Maks. Hava Debisi: 690 CFM
5) Fan Kanadı: 225 mm

**NOT:**

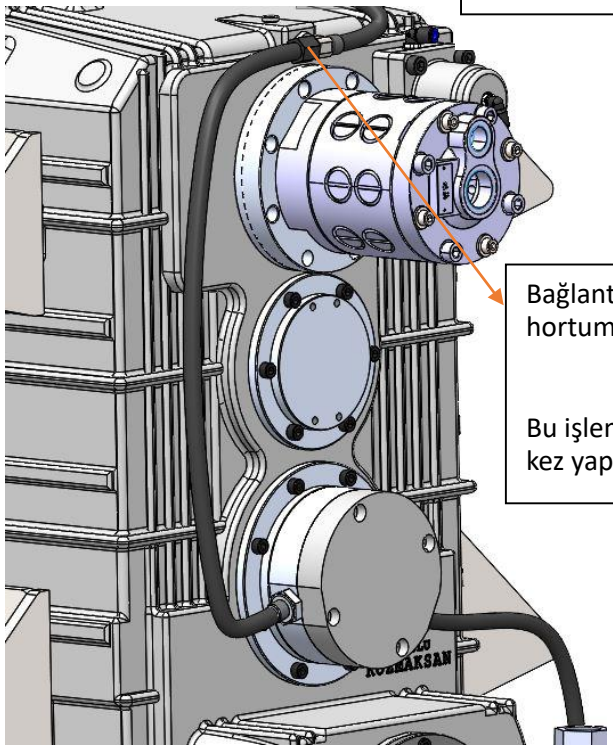
1- Soğutma için fan kullanılacaksa transfer kutusuna 1-2 lt yağ eklenmelidir.

2- Müşteri transfer kutusu ile fan arasındaki mesafenin uzatılmasını isterse her 1 metre hortum için 0,08 lt yağ eklenmelidir.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

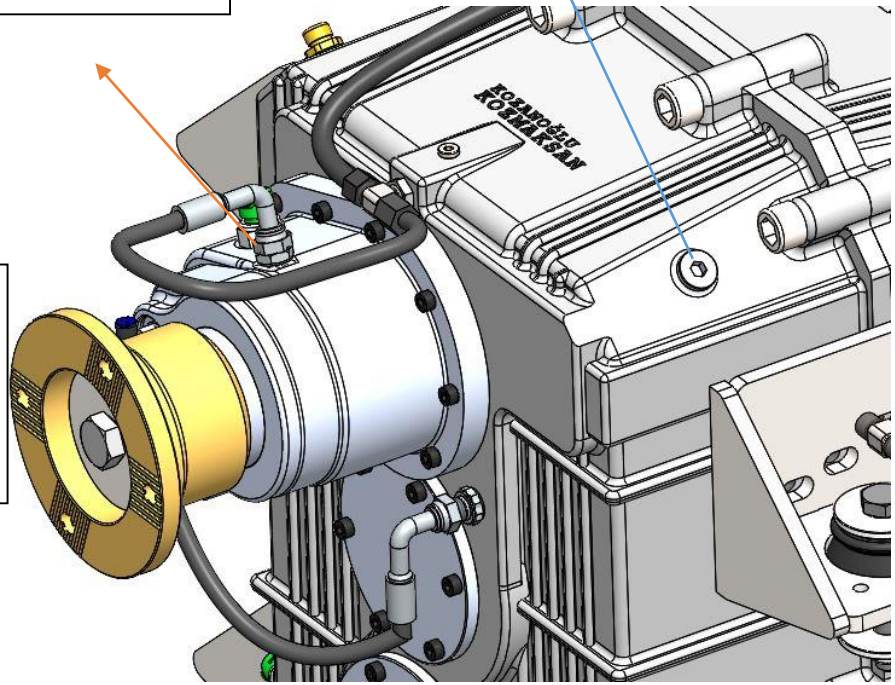
Bağlantı rakorlarında yağ olup olmadığını kontrol edin. Pompanın yağ bastığından emin olun. Ayrıca buradan boş şanzımana 4 lt yağ ekleyin. (Yağı bu delikten eklemeye dikkat edin)

Tapayı çıkarın ve 20 lt yağ ekleyin. (75W-90 EP)



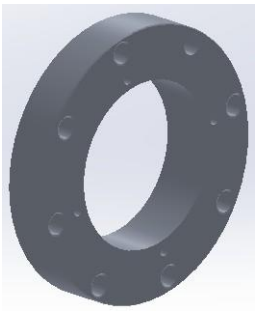
Bağlantı rakorunu çıkarın ve hortumdan 1 lt yağ ekleyin.

Bu işlem yalnızca bir kez yapılır.

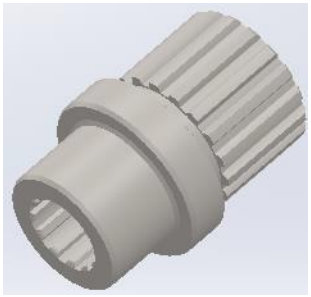



Not: Bu işlemler yalnızca bir kez yapılır. Hortum ve yağlama pompası içerikleri dahil toplam yağ miktarı 25 lt olacaktır

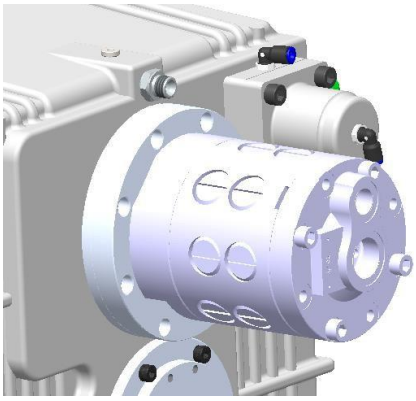
## 4) ZF Direksiyon Pompası Bağlantı Parçaları



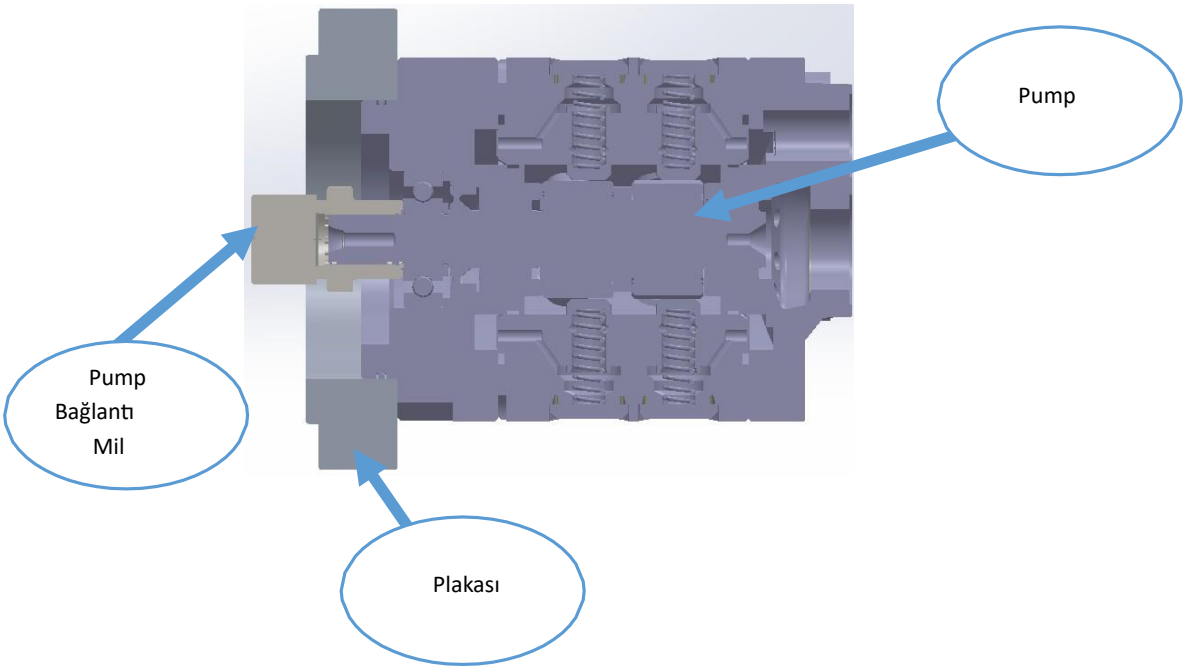
ZF Direksiyon Pompası Plakası



Pompa Bağlantı Mili



Monte Edilmiş Pompa Görünümü




**Teknik Özellikler;**

1) Plaka gövdeye 8 adet M8 x 30 mm cıvata ile monte edilmelidir.

2) Pompa plakaya 4 adet M8 cıvata ile monte edilmelidir.

3) Pompa kaması, kamalı yuvalara kaydırılarak pompa ile eksen milleri arasına monte edilmelidir.

## 5) Sensörler

| | | |
|---|---|---|
|  | Devir Sayacı | 2 bakır pulla |
|  | Diferansiyel Devrede/Devre Dışı Sensörü | Sensör ile bağlantı kiti arasında 3 bakır pul; kit ile transfer kutusu arasında 2 bakır pul ile. |
|  | Boş Vites Devrede/Devre Dışı Sensörü | Sensör ile kit arasında 3 bakır pul ve kit ile transfer kutusu arasında 2 bakır pul ile. |

## 6) Yağ Seviye / Sıcaklık Sensörü



1) Mevcut yağ seviyesi, Yağ Seviye Sensörü üzerindeki hareketli parçayı yukarı iterek ekranda ON uyarısı oluşturur. Yağ seviyesi gereken miktarın altına düştüğünde OFF uyarısı görürsünüz.

2) Yağ, sensör üzerindeki hareketli parçaya temas ettiğinde ekranda yağ sıcaklığını okursunuz.

### 6.1.) Yağ Seviye / Sıcaklık Sensörü Devreye Alma İşlemi;

1- SET 1'i 10 sn basılı tutun.
2- Ekranda OUT 1'i görün.
3- Fx butonuna basın ve OUT 2'yi seçin.
4- Ekranda HYS değeri görünür. Bu değer kontağın ne zaman kapanıp açılacağını gösterir.
(Örneğin; müşteri sıcaklık 40°'ye ulaşıp kontak kapandıktan sonra 5°'de

tekrar açılmasını istiyorsa değer 5 olmalıdır.)
6- Fx butonuna bastıktan sonra ekranda Düzenle seçeneği görünür; ardından kontağın açılma değerini tanımlayın ve değişiklikleri kaydetmek için Fx'e basın. Kaydettikten sonra çıkmak için SET 1'e basın.
7- Maksimum sıcaklık seviyesini ayarlamak için SET 2'ye iki kez basın ve gerekli maksimum sıcaklığı seçin. (Örneğin; 40° maksimum sıcaklık seviyesi SET 2'ye iki kez basılarak ayarlanır.)

## 7.) Montajdan Sonra İlk Çalıştırma;

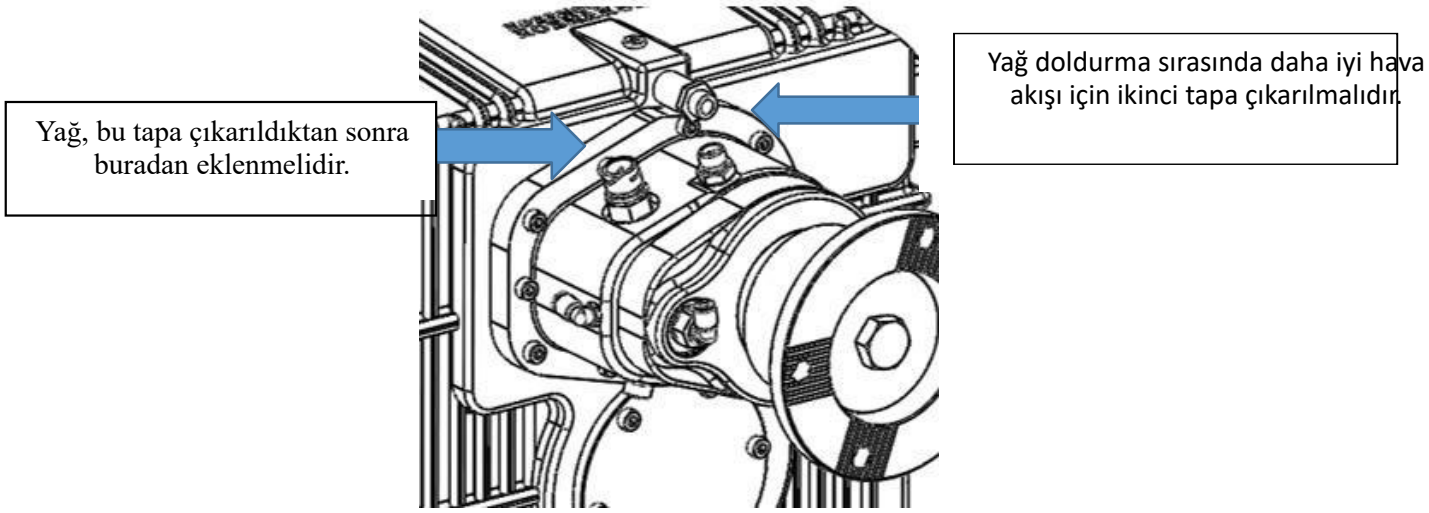
7.1- Yağ doldurmadan önce sayfa 10'daki sensörler transfer kutusuna monte edilmelidir.

7.2- Şasiye montajdan sonra transfer kutusuna önerilen miktar ve tipte yağ doldurulmalıdır (75W-90 EP yağ / 20 lt). Yağ doldurma işlemi hava alma tapasından yapılmalı ve daha iyi hava akışı için üstteki ikinci bir tapa açılmalıdır. Yağ doldurduktan sonra her iki tapayı da düzgünce sıkın.

7.3- Ürün bir süre çalışmadığından rulmanı daha iyi yağlamak için boş vites mekanizmasına 2 litre yağ (75W-90 EP) eklenmelidir.

7.4- ZF Direksiyon Pompası Plakasının üstündeki hava rakorundan 1 lt yağ eklediğinizden emin olun. Bu, ilk çalıştırma sırasında pompanın yağlanması için faydalı olacaktır.

Ardından bu işlem için aşağıdaki adımları izleyin.

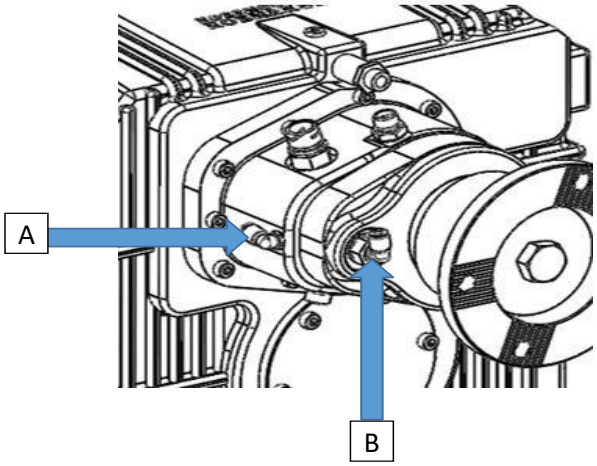



7.4- Ana tahrikin devreye girmesi için boş vites mekanizması devreden çıkarılmalıdır. Bu işlem için hava akışı sürekli olmalıdır.
A: Boş vites mekanizması devrede. (Ana tahrik devre dışı) B: Boş vites mekanizması devre dışı (Ana tahrik devrede.)

Not:

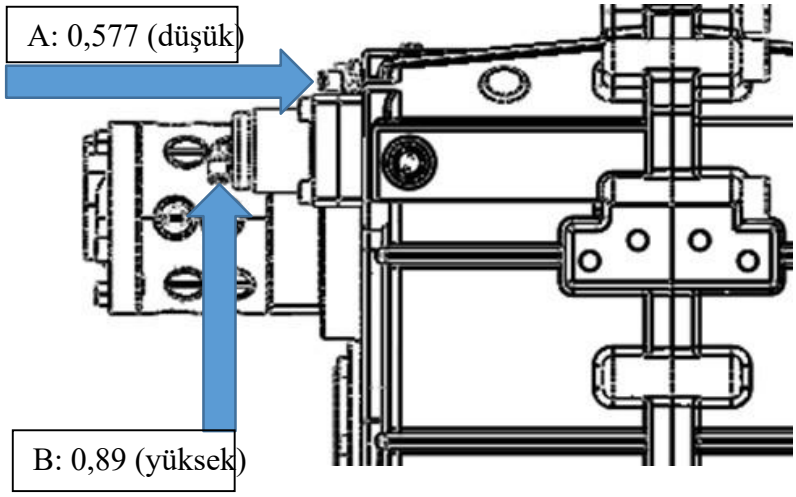
1- Devreye alma ve devreden çıkarma işlemi sırasında araç durmalıdır.

2- Güvenlik için sürekli hava akışı önerilir.



7.5- Transfer kutusunun 0,577 (düşük) ve 0,89 (yüksek) olmak üzere 2 vites oranı vardır. Vites değiştirme bilgileri için lütfen aşağıdaki adımları izleyin.

A: Yüksek oran 0,89
B: Düşük oran 0,577

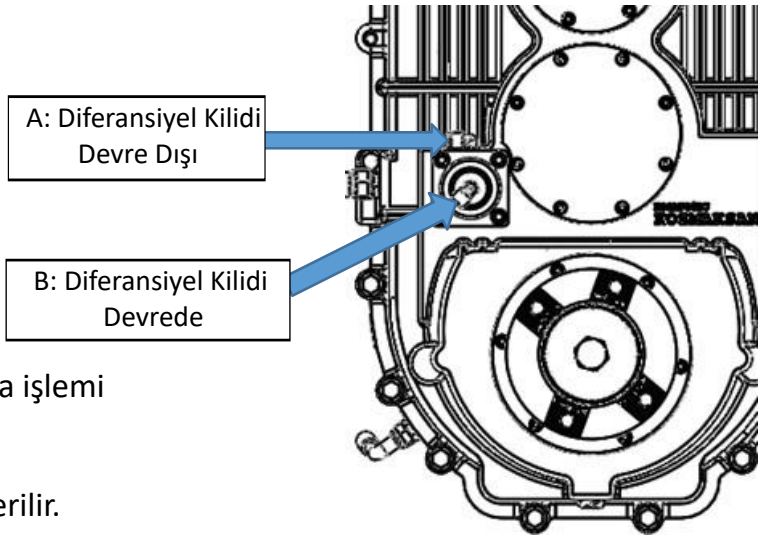



**Not:**

1- Devreye alma ve devreden çıkarma işlemi sırasında araç durmalıdır.

2- Güvenlik için sürekli hava akışı önerilir.

7.6 Transfer kutusunun içinde, devrede olup olmadığını izlemek için sensörlü bir diferansiyel sistemi bulunur. Araç yolda virajda 50 km/sa hızla giderken diferansiyel kilidi devre dışı olmalıdır. Diferansiyel kilidi sensör aracılığıyla izlenmeli ve gerektiğinde devreye alınmalıdır. Diferansiyel kilidini devreye almak veya devreden çıkarmak için lütfen aşağıdaki adımları izleyin.




1- Devreye alma ve devreden çıkarma işlemi sırasında araç durmalıdır.

2- Güvenlik için sürekli hava akışı önerilir.

7.7- İçerideki yağlama pompasıyla daha iyi yağlama için herhangi bir işlemden önce araç en az 10 dk rölantide çalışmalıdır (yağlama pompası aracılığıyla).